

Brique pilée

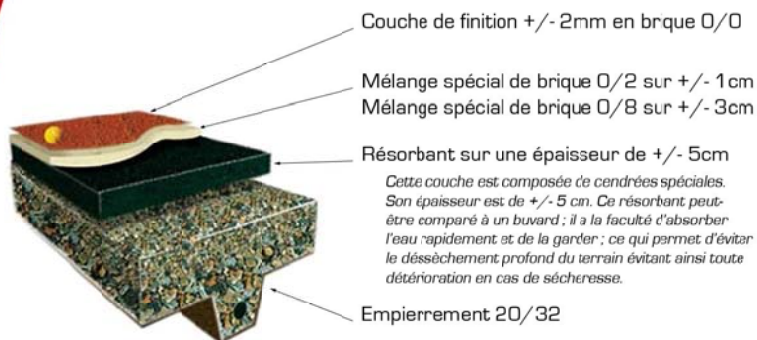
La fabrication de la brique pilée au sein de notre entreprise vous garantit un contrôle optimal de sa qualité. Elle peut être livrée en vrac ou en conditionnement (sacs) de 40kg.

MATON SPORTS

- utilise sa propre installation de broyage
- dispose d'un dépôt de stockage couvert
- met à votre service une expérience de près de 20 ans



La valeur sûre pour votre court de tennis!



Couche de finition +/- 2mm en brque 0/0

Mélange spécial de brique 0/2 sur +/- 1cm
Mélange spécial de brique 0/8 sur +/- 3cm

Résorbant sur une épaisseur de +/- 5cm

Cette couche est composée de cendrées spéciales. Son épaisseur est de +/- 5 cm. Ce résorbant peut-être comparé à un buvard ; il a la faculté d'absorber l'eau rapidement et de la garder ; ce qui permet d'éviter le dessèchement profond du terrain évitant ainsi toute détérioration en cas de sécheresse.

Empierrement 20/32

Le choix de la brique pilée comme revêtement vous permettra de tirer le plus grand profit de votre court. Vous bénéficierez d'un excellent rebond de balle, d'un jeu agréable car pas trop rapide et d'un grand confort en déplacement comme en glissade. Vos articulations ne seront pas soumises à rude épreuve grâce à la souplesse du revêtement. Cerise sur le gâteau, vous vous offrez le revêtement du tournoi mythique : "ROLAND GARROS".

Entretien :

Arroser quotidiennement votre court, en fonction de la météo ; Bien le broser et le rouler.

Préparez votre court à passer l'hiver :

- Enlevez les dépôts de feuilles et de branches sur le court et les pourtours ;
- Enlevez le(s) filet(s) et placez des blocs sur chaque bout de ligne afin qu'elles ne se redressent pas au printemps ;
- Purgez votre système d'arrosage (si vous en avez un) ;
- Dépendez et remisez les bâches brise-vent.

Entretien printannier :

Un court en brique pilée traditionnelle demande, après chaque hiver, une remise en état. Cet entretien consiste en un nettoyage de l'aire de jeu, un grattage profond de toute la surface un apport de brique pilée de qualité, une remise à niveau et des roulages successifs.